



SPEC NUMBER: 205-03-190

取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

SERIES 9215
NEO TAP BRANCH CONNECTOR

						KYOCERA ELCO CORPORATION ENGINEERING DEPT.
A	DCN-611	5/7 '04	<i>m. Yoshida</i>	 	<i>N. Hayashi</i>	
O	EDN-632	8/20 '03	M.Yoshida	 	N.Hayashi	
NO	EDN/DCN	DATE	PREPARED	CHECK	APPROVED	

目 次
CONTENTS

	Page
1. 概要 SCOPE	2
2. 作業方法 METHOD	
2.1 圧接させたい電線をインシュレータにセットする	2
2.2 ヒンジのA部を支点にして折り返す	3
2.3 仮止め状態にする	3
2.4 プライヤーで本止め、ロックする	4
2.5 完成	4
3. 取り扱い上の注意 NOTES	5

1. 適用範囲 SCOPE

1. 概要 SCOPE

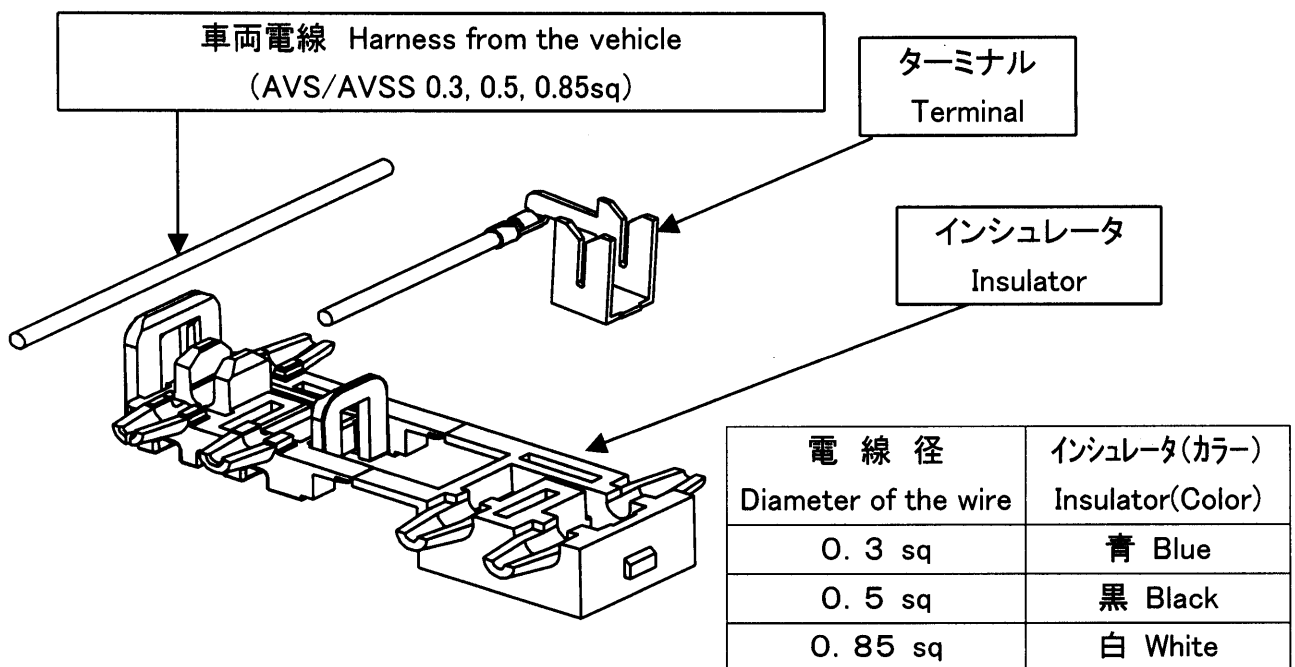
本製品9215シリーズコネクタにおいて、圧接組立方法に於ける注意点について掲載します。

This manual shows notes in handing Series 6403 when the memory board shall be inserted and separated correctly.

2. 作業方法 METHOD

2. 1 圧接させたい電線をインシュレータにセットする

Set a wire that is required to press-fit in the insulator.



注)・ターミナルは、通常インシュレータにセットされていますがセットされていない場合はターミナルに圧入用の穴があいていますので完全に圧入されるまでターミナルを矢印の方向に押し込んでください。

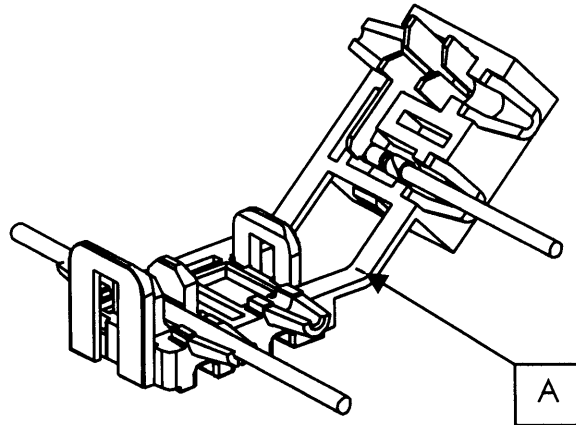
・圧入させたい電線は確実にガイド溝に入れる事。

Notes)・The terminal is normally set in the insulator, if it is not, press-in the terminal in the direction of the arrow in the above figure until the hole of the terminal is completely filled.

・Make sure that the wire to be required to press-fit is placed in the guiding notch properly.

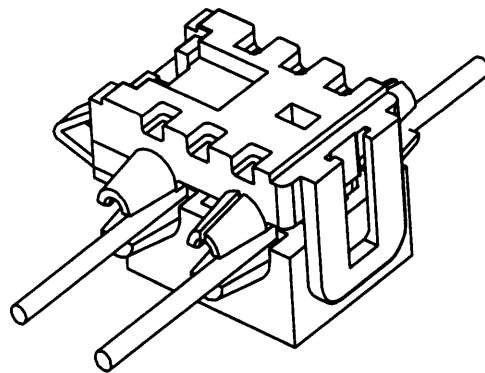
2. 2 ヒンジのA部を支点にして折り返す。

Fold the insulator along part A as a pleat line.



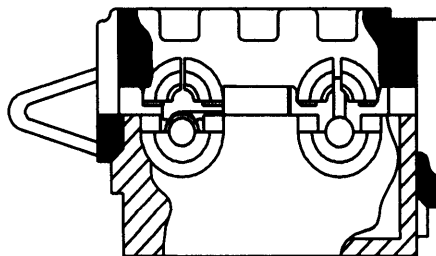
2. 3 仮止め状態にする。

Fix the insulator temporarily.



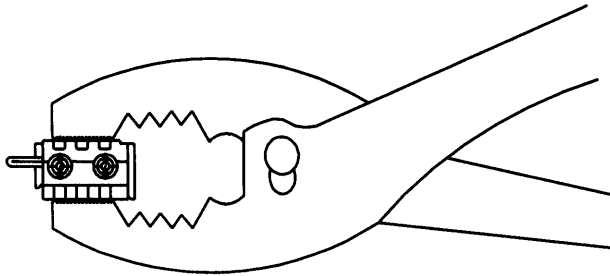
注) 仮止めのロックは、片側にしかついていないので、本止めのロックが上下合わさる所で止めておく。

Note) The temporary lock is located only on the one side. Lock it so that true upper and lower locks could fit as shown in the following figure.



2. 4 仮止めされているコネクタをプライヤーの広口でコネクタ中心部を左右のロックが掛かるまで挟み込みます。

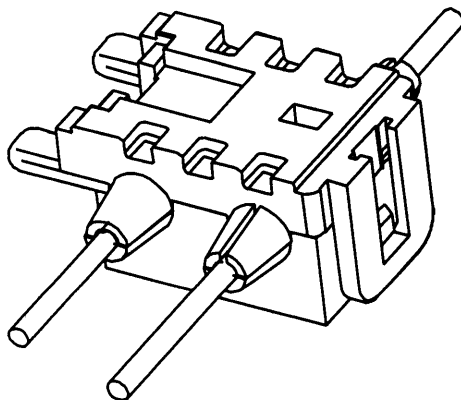
Pinch the center part of the connector that is fixed temporarily with the wider opening of pliers until both right and left locks are locked.



注) クリック音を2回確認してください。

Note) Make sure that the clicking sound can be heard twice.

2. 5 完成 Completed



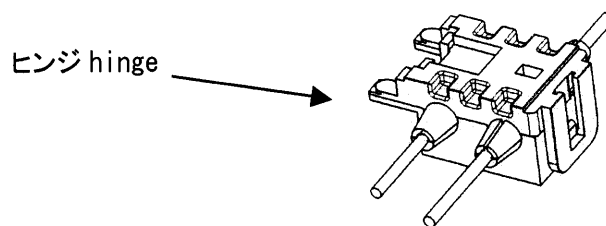
3.取り扱い上の注意点 NOTES

- ① 作業終了時、ぶらつき防止の為、インシュレータ本体をワイヤーハーネス幹線にテープ等で固定するか、コネクタ中心部より 25 mm 以内の所を、結束バンド等で固定してください。

After assembling, in order to prevent wires from loosening and dangling, fix the insulator to the root line of the wire harness with a tape, or fix wires by bundling them with a tying band at 25 mm from the connector center.

- ② 作業前後に於いてヒンジ部が折れ(切り、裂け)た場合でも性能には、影響ありませんのでそのままお使いください。

Even if the hinge part cracks (cuts, breaks) along the pleat line before and after assembling, it is still usable because the crack gives no impact on performance.



- ③ 一度御使用になられたものは再度使用しないで下さい。又、取り外す際は、コネクタを車両ハーネスに付けたまま用品側ハーネスを 30 mm 程度残して切り離し、テープ等で絶縁処理してください。

Never reuse it.

When remove it,take 30 mm of the harness on the application side from the connector and cut it,while the connector connected with the harness from the vehicle.

And insulate the harness end of the application side with a tape or the like.